



ESTUDIO
MUÑOZ

MUÑOZ
OLAYA
MELENDEZ
CASTRO
ONO
& HERRERA
Abogados

INFRAESTRUCTURA AL DÍA

Noticias de Asociaciones Público Privadas, Proyectos en Activos y
Obras por Impuestos

ABRIL 2026



Martes 31 de marzo

Proinversión suscribe contrato de más de US\$ 400 millones para nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona

El Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona, adjudicado por Proinversión, implica una inversión de US\$ 405 millones bajo modalidad APP. El proyecto beneficiará a regiones del sur (Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Ica y Cusco), impulsará un nuevo polo de desarrollo, generará 1,500 empleos en sus primeros cinco años y creará un fondo social de S/ 290 millones.

Será el tercer puerto más grande del Perú (después del Callao y Chancay) y contará con infraestructura moderna para carga diversa, fortaleciendo la logística y competitividad del comercio exterior.



<https://www.investinperu.pe/proinversion-suscribe-contrato-de-mas-de-us-400-millones-para-nuevo-terminal-portuario-de-san-juan-de-marcona/>

Martes 07 de abril

Proinversión anuncia ejecución de Líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao mediante Asociación Público-Privada

<https://www.investinperu.pe/proinversion-anuncia-ejecucion-de-lineas-3-y-4-del-metro-de-lima-y-callao-mediante-asociacion-publico-privada/>



Proinversión anunció que las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao se ejecutarán mediante Asociaciones Público-Privadas (APP) bajo el enfoque APP 5.0, orientado a asegurar calidad, sostenibilidad y gestión integral de los proyectos.

Estas líneas permitirán movilizar a más de 2 millones de pasajeros diarios, transformando la movilidad urbana y contribuyendo al desarrollo económico y social.

- Línea 3: 38 km, 29 estaciones, totalmente subterránea, capacidad de hasta 2 millones de pasajeros/día.
- Línea 4: 28 estaciones en 13 distritos, con una demanda estimada de 600 mil pasajeros/día.

Además, se prevé impulsar otros proyectos ferroviarios vía APP como los trenes Lima-Ica (280 km) y Lima-Barranca (245 km), integrados al sistema del metro.

El inicio formal del proceso se aprobará mediante decreto supremo en las próximas semanas.

Miércoles 08 de abril

Poder Ejecutivo suscribe contrato para mejorar la operación y mantenimiento del Hospital de Emergencias Villa El Salvador

El Poder Ejecutivo suscribió el contrato para la operación y mantenimiento del Hospital de Emergencias Villa El Salvador (HEVES) bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP), con una inversión estimada de US\$ 284 millones.

El proyecto tendrá un plazo total de 16 años (18 meses preoperativos y 14 años y 6 meses operativos) y permitirá mejorar la atención de cerca de un millón de personas. El concesionario se encargará de rehabilitar la infraestructura, reponer equipamiento y gestionar servicios generales como limpieza, seguridad, alimentación, mantenimiento y tecnologías de la información.

La atención médica seguirá a cargo del Estado, manteniéndose la propiedad pública del hospital. El esquema incluye pagos condicionados a niveles de servicio, con deducciones por incumplimientos, para garantizar estándares de calidad.

El proyecto fue adjudicado al grupo español Ortiz y busca consolidar un modelo eficiente de gestión hospitalaria que podría replicarse en otros establecimientos de salud.

<https://www.investinperu.pe/poder-ejecutivo-suscribe-contrato-para-mejorar-la-operacion-y-mantenimiento-del-hospital-de-emergencias-villa-el-salvador/>



Jueves 09 de abril

Proinversión: moderno Centro de Convenciones de Lima listo para adjudicarse en julio 2026



Proinversión anunció que el proyecto de operación y mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima se adjudicaría en julio de 2026, con alto interés internacional y la participación de al menos seis operadores globales.

La iniciativa, bajo APP autofinanciada y con una inversión de US\$ 151 millones, tendrá un plazo de 15 años. El recinto, ubicado en San Borja, contará con infraestructura moderna de 15,000 m², 18 salas y capacidad para cerca de 10 mil personas, orientado a eventos de gran escala.

El proyecto busca posicionar a Lima como un destino clave para congresos internacionales, dinamizando el turismo y los servicios, y forma parte de la estrategia de Proinversión para atraer inversión privada y acelerar el desarrollo de infraestructura.

<https://www.investinperu.pe/proinversion-moderno-centro-de-convenciones-de-lima-listo-para-adjudicarse-en-julio-2026/>



Viernes 10 de abril

Récord histórico: Obras por Impuestos superó los S/ 2100 millones en el primer trimestre y quintuplicó lo adjudicado en 2025

<https://www.investinperu.pe/record-historico-obras-por-impuestos-supero-los-s-2100-millones-en-el-primer-trimestre-y-quintuplico-lo-adjudicado-en-2025/>



El mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) alcanzó un récord histórico al superar los S/ 2,129 millones en adjudicaciones durante el primer trimestre de 2026, quintuplicando lo registrado en el mismo periodo de 2025.

En total, se adjudicaron 121 proyectos en sectores como educación, transporte y salud, beneficiando a diversas regiones del país. Este resultado consolida a OxI como una herramienta clave para acelerar inversiones y cerrar brechas de infraestructura.

El MEF y Proinversión destacan que no solo se busca adjudicar proyectos, sino asegurar su ejecución efectiva mediante mayor acompañamiento técnico. De mantenerse la tendencia, se proyecta alcanzar hasta S/ 3,888 millones en 2026, con participación creciente de entidades públicas y empresas privadas.

Lunes 13 de abril

Proinversión impulsa cartera de proyectos de gas natural por US\$ 2,900 millones para 2026-2027

Proinversión impulsa una cartera de tres proyectos de gas natural para 2026-2027 por hasta US\$ 2,900 millones bajo APP, orientados a ampliar la cobertura y fortalecer la seguridad energética en 11 regiones.

Destacan: (i) la masificación de gas en el sur (Arequipa, Moquegua y Tacna) por US\$ 266 millones, con adjudicación prevista en 2027; (ii) la adenda Cálidda por US\$ 643 millones, que beneficiará a más de 150 mil hogares en siete regiones y se adjudicaría en el segundo trimestre de 2026; y (iii) la adenda TGP por US\$ 2,000 millones, enfocada en reforzar el suministro energético en el sur.

Además, se evalúan proyectos complementarios como el Gasoducto Regional Cusco y una planta de fraccionamiento de GLP. Esta cartera busca ampliar el acceso al gas natural, atender la demanda energética y promover el desarrollo sostenible del país.



<https://www.investinperu.pe/proinversion-impulsa-cartera-de-proyectos-de-gas-natural-por-us-2900-millones-para-2026-2027/>

Proinversión suscribió un Memorando de Entendimiento con la Corporación Comercial Canadiense con el objetivo de fortalecer la cooperación bilateral y promover el desarrollo de proyectos de Asociación Público-Privada en el Perú. El acuerdo busca facilitar la colaboración, el diálogo y el intercambio de información para identificar y estructurar oportunidades de inversión en sectores como: transporte, irrigación y desarrollo urbano, aprovechando la experiencia canadiense en infraestructura y contratación bajo APP.

Martes 21 de abril

Proinversión fortalece cooperación con Canadá para promover Asociaciones Público - Privadas



<https://www.investinperu.pe/proinversion-suscribe-memorando-de-entendimiento-con-la-corporacion-comercial-canadiense-para-impulsar-app/>

Martes 28 de abril

Proinversión y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones impulsan Obras por Impuestos por más de S/530 millones

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), con el apoyo de Proinversión, presentó una cartera de tres inversiones bajo el mecanismo de Obras por Impuestos por un monto superior a S/530 millones. Las iniciativas, ubicadas en Cusco, Ayacucho y La Libertad, buscan impulsar una infraestructura estratégica, promover la inversión descentralizada y contribuir al cierre de brechas para beneficiar a más de 94,000 personas al reducir costos de transporte, la dinamización del comercio y el fortalecimiento de la integración territorial del país.

En la cartera se incluye la construcción, mejoramiento y rehabilitación de la carretera Cusco-Chinchero-Urubamba - Tramo I, con una inversión estimada de S/443.8 millones; la construcción de un puente en la Ruta Nacional PE-10B – Tramo Sausacocha-Pallar-Calemar, en La Libertad, por S/73 millones; y la creación del puente carrozable San Antonio sobre el río Pallancata en Ayacucho, por S/13.9 millones.



<https://www.gob.pe/institucion/mtc/noticias/1385012-mtc-presenta-cartera-de-proyectos-en-la-libertad-cusco-y-ayacucho-por-mas-de-s-530-millones-bajo-obras-por-impuestos>



Si necesitas más información, contacta a nuestro equipo de Infraestructura



Juan Carlos Salinas
Socio senior
jsalinas@munizlaw.com



Magali Lazo
Socia senior
mlazo@munizlaw.com



Lenin Mayorga
Asociado senior
lmayorga@munizlaw.com



Andrés Delgado
Asociado senior
adelgadoc@munizlaw.com



Dayana Cuba
Asociada
dcuba@munizlaw.com



Carolina Guerra
Asociada
cguerra@munizlaw.com



www.munizlaw.com